



LIPIŃSKI MOSTY

Tomasz Lipiński

81-591 Gdynia, ul. Gorczykowa 2E/13

NIP 8392983762 REGON 222018672

e-mail: [lipinskimosty@gmail.com](mailto:lipinskimosty@gmail.com)

tel. 509 419 185

|                      |   |
|----------------------|---|
| STADIUM:             | <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>   |
| TYTUŁ PROJEKTU:      | <b>BUDOWA BARIEROPORĘCZY NA MOŚCIE I BARIER NA DOJAZDACH W MIEJSCOWOŚCI PIASKI</b>  |
| ADRES OBIEKTU:       | <b>przepust pod drogą powiatową w m. Piaski</b>   |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | <b>województwo: kujawsko-pomorskie,<br/>powiat: grudziądzki,<br/>jednostka ewidencyjna: 040601_2, Grudziądz<br/>obręb: 0013 Piaski<br/>numer działki ewidencyjnej: 32/1</b> |
| ZAMAWIAJĄCY:         | <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu<br/>ul. Paderewskiego 233<br/>86-300 Grudziądz</b>  |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |  |               |        |
|-------------------|--|---------------|--------|
| Funkcja           | Imię i nazwisko<br>Uprawnienia budowlane<br>Numer, rodzaj, specjalność, zakres   | Data          | Podpis |
| Projektant:       | <b>mgr inż. Tomasz Lipiński</b><br>upr. bud. nr POM/0088/POOM/13<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności mostowej | 19.12.2025 r. |        |

## Spis zawartości projektu technicznego

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych str. 3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego str. 5
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 6

### **II. Część opisowa**

1. Opis techniczny str. 7

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 str. 11

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

### **1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



**Otrzymują:**

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

## 2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Z62-HAG-JUP \*

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13  
adres zamieszkania ul. Górczycowa 2e/13, 81-591 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. Część opisowa

### SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

|   |    |
|---|----|
| 1. Zamawiający .....  | 8  |
| 2. Informacje wstępne .....   | 8  |
| 2.1. Przedmiot i cel opracowania .....  | 8  |
| 2.2. Zakres opracowania.....  | 8  |
| 2.3. Podstawa opracowania .....   | 8  |
| 3. Lokalizacja przedsięwzięcia.....   | 8  |
| 4. Charakterystyka i parametry geometryczne drogi, na której będą prowadzone roboty. .... | 8  |
| 5. Uzasadnienie budowy nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....                          | 8  |
| 6. Opis zagrożeń związanych z budową nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....            | 8  |
| 7. Opis przyjętych rozwiązań .....  | 9  |
| 8. Montaż barieroporęczy do obiektu.....  | 10 |
| 9. Uwagi .....  | 10 |



## **1. Zamawiający.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu, ul. Paderewskiego 233, 86-300 Grudziądz.

## **2. Informacje wstępne**

### **2.1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt ustawienia barieroporęczy na moście i barier na dojazdach zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej w m. Piaski.

Celem opracowania jest przedstawienie sposobu montażu barieroporęczy na obiekcie mostowym i barier na dojazdach w celu uzyskania bezpiecznych warunków użytkowania obiektu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje odcinek drogi powiatowej.

### **2.2. Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt ustawienia barieroporęczy na moście i barier na dojazdach zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej m. Piaski.

### **2.3. Podstawa opracowania**

#### **1) Przepisy:**

[1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251);

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);

[3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),

[4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314);

[5] Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. 2016 poz. 143);

[6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2024 poz. 725);

[7] Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych”.

## **3. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowy odcinek obejmuje fragment drogi powiatowej w miejscowości Piaski.

województwo: kujawsko-pomorskie,

powiat: grudziądzki,

jednostka ewidencyjna: 040601\_2, Grudziądz

obręb: 0013 Piaski

numer działki ewidencyjnej: 32/1

## **4. Charakterystyka i parametry geometryczne drogi, na której będą prowadzone roboty.**

Droga powiatowa, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, po których ruch odbywa się w obu kierunkach.

Szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi około 5,60 m.

## **5. Uzasadnienie budowy nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Budowa barieroporęczy na moście oraz barier na dojazdach uzasadniona jest koniecznością dostosowania obiektu do obowiązujących przepisów oraz zwiększeniem bezpieczeństwa użytkowników fragmentu drogi powiatowej.

## **6. Opis zagrożeń związanych z budową nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

W związku z realizacją prac polegających na ustawieniu nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiekcie i dojazdach wystąpią zagrożenia związane z utrzymaniem ruchu drogowego.



Spowodowane jest, to koniecznością zamknięcia części odcinka drogi powiatowej przez co nastąpi pogorszenie warunków ruchu oraz wydłużenie czasu przejazdu samochodów. Roboty prowadzone będą pod ruchem wahadłowym wprowadzonym na odcinku drogi powiatowej.

Występujące zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych:

- występujący ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do tymczasowych znaków drogowych.

Występujące utrudnienia:

- lokalne połówkowe zamknięcie drogi powiatowej na odcinku obiektu oraz dojazdów,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie ruchu wahadłowego na odcinku drogi powiatowej,
- możliwy dojazd i dojście do posesji przyległych.

## 7. Opis przyjętych rozwiązań

Projektuje się wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiekcie i dojazdach.

Drogowe bariery ochronne są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowanymi w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni.

W oznaczonym na rysunkach zakresie należy wykonać drogowe bariery ochronne. Urządzenia powinny spełniać warunki normy PN-EN 1317-5+A2:2012 „System ograniczające drogę” oraz wymogi przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314).

Parametry przyjętych barier.

a) bariery stalowe jednostronne na dojazdach wyznaczone zgodnie z pkt. 6.1. tabela 4 [7]:

- przyjęta prędkość obliczeniowa: 70 km/h >  $V_{obl.} \geq 50$  km/h,
- średnie dobowe natężenie ruchu samochodów ciężarowych i autobusów: < 3000,
- poziom zagrożenia występującego w otoczeniu drogi: 4,
- przyjęty poziom powstrzymania: N2 (normalny)
- przyjęty poziom szerokości pracującej: W3,
- długości barier: strona lewa 3,0 m (promień zagięcia 2 m) + 6,0 m, strona prawa 3,0 m (promień zagięcia 2 m) + 6,0 m (zgodnie z pkt. 4.8.1 d i f [7]).

Ograniczenia długości barier:

- po obu stronach jezdni występują zjazdy co uniemożliwia zastosowanie dłuższych barier.

b) barieroporce stalowe jednostronne na moście:

- przyjęta prędkość obliczeniowa: 70 km/h >  $V_{obl.} \geq 50$  km/h,
- średnie dobowe natężenie ruchu samochodów ciężarowych i autobusów: < 3000,
- poziom zagrożenia występującego w otoczeniu drogi: 4,
- przyjęty poziom powstrzymania: N2 (normalny)
- przyjęty poziom szerokości pracującej: W3,
- długość bariery: strona lewa 6,0 m, strona prawa 6,0 m.

Zakończenie bariery łącznikiem czołowym typu B.

Odcinek początkowy i końcowy bariery wynosi 4,0 m i powinien zostać zakotwiony poniżej poziomu terenu.

### **8. Montaż barieroporęczy do obiektu**

Istniejące balustrady na obiekcie należy zdemontować. Beton w miejscach gdzie występują słupki należy odkuć na głębokość około 3 cm. Pozostałości po elementach stalowych słupków balustrady należy odpalić palnikiem. Następnie zagłębienia w betonie wypełnić za pomocą zapraw służących do napraw powierzchni betonowych (np. typu PCC).

Obiekt mostowy zostanie wyposażony w następujące elementy:

- obustronną barieroporęcz typu N2W3 ustawioną na gzymsach. Słupki barieroporęczy montować co 1,0 m do gzymsów za pomocą 4 kotew M12 długości min. 150 mm wklejanych na żywicę. Barieroporęcze zostaną przedłużone poza obiekt barierami typu N2W3 zgodnie z rysunkiem. Istniejące bariery występujące na dojazdach należy połączyć z projektowanymi barieroporęczami.

### **9. Uwagi**

Roboty prowadzić pod czynnym ruchem drogowym, z wprowadzonym ruchem wahadłowym na odcinku drogi powiatowej.

mgr inż. Tomasz Lipiński